

CONTATTO DISTRIBUTORE/RIVENDITORE

BOATMAN

www.boatmanboat.com



CONTATTACI

SITO UFFICIALE: www.boatmanboat.com

NOME DELL'AZIENDA: Guangdong Boatman Electronics Co., Ltd.

UFFICIO DISHENZHEN: 1404, Xuyuan Building, No. 5003 Longgang Avenue,
Longgang Street, Longgang District, Shenzhen City, Guangdong Province, China

FABBRICA: Boatman Industrial Park, The New Industrial Zone, 44 Meters
Avenue, Gongping Town, Haifeng County, Shanwei City, Guangdong Province, China

Boatman Actor Bait Boat-Manuale utente

Version number: 2024.3.8

Boatman

CONTENUTO

I. INTRODUZIONE DEL PRODOTTO	2
1.1. LISTA DEI MODELLI DEL PRODOTTO	2
1.2. PARAMETRI DI BASE	3
1.3. INTRODUZIONE ALLO SCAFO	3
1.4. ISTRUZIONI DEL TELECOMANDO	4
II. ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO	7
2.1. INSTALLAZIONE PRIMA DELL'USO	7
2.2. OPERAZIONI DI BASE	8
2.3. OPERAZIONI DI NAVIGAZIONE (VERSIONE GPS e PRO)	12
2.4. NAVIGAZIONE AUTOMATICA VERSO UN PUNTO	13
2.5. TASTO DI RITORNO	13
2.6. RIMOZIONE WAYPOINT	14
2.7. PROTEZIONE ANTI PERDITA	14
2.8. CAMBIO UNITA' DI MISURA	14
2.9. METODI DI RICARICA	15
III. MANUTENZIONE DELLA BARCA	16
IV. ASSISTENZA POST- VENDITA	16
4.1. ACCESSORI PER LA BARCA	16
4.2. AGGIORNAMENTO DELLA BARCA	16
4.3. INFORMAZIONI DI CONTATTO PER IL SERVIZIO POST-VENDITA	16
V. GARANZIA	17
5.1. CONDIZIONI DI GARANZIA	17
5.2. ARTICOLO IN GARANZIA	17
VI. AVVERTENZE	18

I. INTRODUZIONE DEL PRODOTTO

SI PREGA DI FARE UN VIDEO QUANDO SI APRE LA SCATOLA VERIFICANDO SE LA SUPERFICIE DELLA BARCA NON SIA DANNEGGIATA O GRAVEMENTE GRAFFIATA. SE C'È QUALCOSA CHE NON VA, CONTATTARE IL SERVIZIO CLIENTI PER FORNIRE UNA PROVA VIDEO IN MODO DA POTER RICHIEDERE LA SOSTITUZIONE DELLE PARTI DANNEGGIATE.

1.1 LISTA DEI MODELLI DEL PRODOTTO

CI SONO 4 VERSIONI DI BOATMAN ACTOR PLUS BAIT BOAT, SI POTRÀ SCEGLIERE IL MODELLO CHE PIU' SI ADATTA ALLE PROPRIE ESIGENZE.

MODELLI

No.	VERSIONE	BASE	GPS	Sonar	CAPACITA' DELLA BATTERIA
1	Actor Plus	√	X	X	9A
2	Actor Sonar	√	X	√	9A
3	Actor GPS	√	√	X	9A
4	Actor Pro	√	√	√	9A

NOTA: IL SIMBOLO "√" NELLA TABELLA SOPRA INDICA CHE LA FUNZIONE È DISPONIBILE "X" INDICA NON DISPONIBILE.



(1) Actor Plus

(2) Actor Plus Sonar

(3) Actor Plus GPS

(4) Actor Plus Pro

1.2 PARAMETRI DI BASE

MATERIALE DELLO SCAFO	PLASTICA ABS
Distanza del telecomando	500M
VELOCITA' MASSIMA	60m/min
livello di resistenza alle onde	3 CLASSE
Carico massimo supportato	3Kg
Peso netto del prodotto	3.45Kg
Capacità della batteria	11.1V/10Ah
CARICA BATTERIA BARCA	12.6V/1A 12.6V/2A
TEMPO DI RICARICA (CARICABATTERIE 12.6V/1A)	CIRCA 10h~11h
TEMPO DI RICARICA (CARICABATTERIE 12.6V/2A)	CIRCA 5h~6h
TEMPO DI LAVORO	CIRCA 2~2.5h
Dimensioni del prodotto	555*295*219mm
Dimensioni della scatola	650*350*275mm
TELECOMANDO VERSIONE BASE/SONAR	TEMPO DI RICARICA 4h, TEMPO DI LAVORO 5~6 h
TELECOMANDO VERSIONE GPS/PRO	TEMPO DI RICARICA 4h, TEMPO DI LAVORO 5~6 h

1.3 INTRODUZIONE ALLO SCAFO

DI SEGUITO VIENE MOSTRATA LA STRUTTURA DELLO SCAFO



1.4 ISTRUZIONI DEL TELECOMANDO

IL TELECOMANDO DI QUESTO PRODOTTO È DI FACILE UTILIZZO E PROGETTATO CON JOYSTICK AD ALTA SENSIBILITA'.

1.4.1 Funzioni dei pulsanti del telecomando nella versione Basic / Sonar:

Funzioni dei pulsanti del telecomando nella versione Actor Basic / Sonar



Joystick
Controlla la barca avanti/indietro/sinistra/destra

Spia luminosa del segnale
A destra (luce verde) per l'indicazione del segnale. Lampeggia una volta quando si riceve il segnale; quanto più forte è il segnale, tanto più a lungo dura la luce. Lampeggia due volte quando non c'è segnale.

Spia di alimentazione
L'indicatore sinistro colore rosso, per segnalare lo stato dell'alimentazione la luce rossa lampeggia lentamente durante la ricarica. La luce diventerà verde quando è completamente carico. La luce rossa lampeggia due volte quando è in stato di basso consumo e attiva l'allarme 3 volte.

Calibrazione bussola Interruttore velocità
Premere una volta per cambiare la velocità della barca, premere a lungo per 3 secondi per eseguire la calibrazione della bussola.

Vano di sinistra
Premere una volta per aprire il vano di sinistra. Tenere premuto per chiudere i due vani.

Vano di destra
Premere una volta per aprire il vano di destra. Tenere premuto per chiudere i due vani.

Correzione di rotta
Premuto da solo non ha alcun effetto, premere il pulsante correzione rotta+joystick (destra o sinistra) per regolare la rotta del barchino.

Pulsante luce
Premere una volta per accendere/spegnere la luce anteriore. Tenere premuto per entrare in modalità accoppiamento. Pulsante di correzione rotta + pulsante luce per spegnere tutte le luci.

Pulsante di accensione
Accendere/spegnere il telecomando; quando si accende, premere una volta per accendere il display, le luci rossa e verde lampeggeranno in modo alternato.

Porta di ricarica

il segnale acustico di allarme, indica il livello di carica:

Due segnali acustici brevi e uno lungo = batteria scarica	
Un beep	1/4 di carica
Due beep	2/4 di carica
Tre beep	3/4 di carica
Quattro beep	carica completa

1.4.2 Introduzione al telecomando delle versioni GPS e PRO

INTRODUZIONE AL TELECOMANDO DELLE VERSIONI GPS E PRO

COMBINAZIONE PULSANTE LETTERA

PREMERE A LUNGO PER COMBINARE CON ALTRI TASTI LE FUNZIONI SPECIFICATE DAL SISTEMA

SALVA/CANCELLA PUNTO DI DESTINAZIONE

PREMERE IL PULSANTE UNA VOLTA PER SALVARE IL PUNTO DI DESTINAZIONE, TENERE PREMUTO PER 3 SECONDI PER ELIMINARE IL PUNTO

JOYSTICK DI SINISTRA

JOYSTICK DI SELEZIONE DELLA DIREZIONE WAYPOINTS

NAVIGAZIONE /RITORNO

PREMERE UNA VOLTA PER ACCEDERE ALL'INTERFACCIA DI NAVIGAZIONE; PREMERE A LUNGO PER 3 SECONDI PER TORNARE AL PUNTO DI PARTENZA



PULSANTE DI ACCENSIONE/INTERRUTTORE RETROILLUMINAZIONE

TENERE PREMUTO PER 3 SECONDI PER ACCENDERE/SPEGNERE; PREMERE UNA VOLTA PER ACCENDERE/SPEGNERE LA RETROILLUMINAZIONE

PORTA DI RICARICA

CALIBRAZIONE DELLA BUSSOLA/SGANCIO DELL'AMO

PREMERE UNA VOLTA PER APRIRE/CHIUDERE IL MECCANISMO DI RILASCIO DELL'AMO, PREMERE A LUNGO PER 3 SECONDI PER LA CALIBRAZIONE DELLA BUSSOLA

PULSANTE LAMPADA/ACCOPPIAMENTO

PREMERE UNA VOLTA PER ACCENDERE/SPEGNERE LE LUCI NOTTURNE, PREMERE A LUNGO PER 5 SECONDI PER ENTRARE IN MODALITÀ DI ACCOPPIAMENTO

PUNTO HOME / CAMBIO UNITA

PREMERE UNA VOLTA PER CAMBIARE L'UNITA DI MISURA (M/ft), PREMERE A LUNGO PER 5 SECONDI PER IL PUNTO HOME

JOYSTICK DI DESTRA

CONTROLLA L'APERTURA/CHIUSURA DEL VANO



INTRODUZIONE ALL'INTERFACCIA DEL TELECOMANDO

- 1. SEGNALE GPS:** COLORE NERO QUANDO IL SEGNALE GPS NON È PRESENTE; COLORE BLU QUANDO IL SEGNALE GPS È PRESENTE.
- 2. QUANTITÀ DI SATELLITI GPS:** MOSTRA IL NUMERO ATTUALE DI SATELLITI GPS TROVATI.
- 3. SEGNALE BARCA:** COLORE NERO QUANDO NON VIENE RICEVUTO ALCUN SEGNALE DALL'IMBARCAZIONE; COLORE BLU QUANDO VIENE RICEVUTO IL SEGNALE DALL'IMBARCAZIONE. LA BARRA DEL SEGNALE INDICA LA FORZA DEL SEGNALE, 4 LINEE È IL MASSIMO
- 4. BATTERIA BARCA:** MOSTRA L'ATTUALE CAPACITÀ DI ALIMENTAZIONE DELL'IMBARCAZIONE, 4 LINEE CORRISPONDONO A PIENO SEGNALE
- 5. BATTERIA TELECOMANDO:** MOSTRA L'ATTUALE STATO DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO, 4 LINEE CORRISPONDONO ALLA PIENA CARICA DELLA BATTERIA
- 6. NUMERO DEL WAYPOINT DI NAVIGAZIONE:** MOSTRA IL NUMERO DEL WAYPOINT DI NAVIGAZIONE
- 7. DISTANZA DALLA BARCA AL WAYPOINT SELEZIONATO:** DISTANZA TRA IL WAYPOINT SELEZIONATO E L'IMBARCAZIONE
- 8. DISTANZA DALL'IMBARCAZIONE AL WAYPOINT DI NAVIGAZIONE:** LA DISTANZA TRA IL WAYPOINT DI NAVIGAZIONE E L'IMBARCAZIONE
- 9. DISTANZA DALL'IMBARCAZIONE AL PUNTO HOME:** DISTANZA TRA IL PUNTO HOME E L'IMBARCAZIONE
- 10. NOME WAYPOINT SELEZIONATO:** NOME DEL WAYPOINT SELEZIONATO, COMPOSTO DA LETTERE E MAIUSCOLE E MINUSCOLE E DA NUMERI.
- 11. TASTO WAYPOINT SELEZIONATO:** CORNICE MOBILE PER LA SELEZIONE DEI WAYPOINT, L'UTENTE PUÒ SPOSTARE LA SELEZIONE DAL WAYPOINT 1 AL WAYPOINT 28
- 12. WAYPOINT:** È POSSIBILE SCEGLIERE TRA 28 WAYPOINT
- 13. NUMERO DEL VANO:** INDICA IL NUMERO DEL VANO
- 14. FUNZIONE DEI VANI:** PER APRIRE O MENO I VANI AUTOMATICAMENTE QUANDO L'IMBARCAZIONE ARRIVA AL WAYPOINT, "N" SIGNIFICA NON APRIRE, "Y" SIGNIFICA APRIRE AUTOMATICAMENTE.
- 15. STATO DEL MECCANISMO RILASCIO DELL'AMO:** "A" APERTO, "C" CHIUSO
- 16. UNITA':** UNITA' DI MISURAZIONE DELLA DISTANZA (m/ft)
- 17. WAYPOINT NON SALVATO:** QUANDO UN WAYPOINT NON VIENE SALVATO O VIENE ELIMINATO, DIVENTERA' DI COLORE BIANCO.
- 18. WAYPOINT SALVATO:** QUANDO UN WAYPOINT VIENE SALVATO, DIVENTERA' DI COLORE VERDE

II. ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO

2.1 INSTALLAZIONE PRIMA DELL'USO

2.1.1 ALIMENTAZIONE DELLA BARCA



- (1) APRIRE IL COPERCHIO DELLA BATTERIA (2) COLLEGARE LA SPINA DI ALIMENTAZIONE (3) INSERIRE LA BATTERIA (4) STRINGERE IL NASTRO IN VELCO (5) CHIUDERE IL COPERCHIO

2.1.2 ACCENSIONE



PREMI IL PULSANTE DI ACCENSIONE PER ACCENDERE LA BARCA

2.1.3. OPERAZIONI DI ACCOPIAMENTO

IL TELECOMANDO E L'IMBARCAZIONE VENGONO ACCOPPIATI IN FABBRICA QUINDI L'UTENTE PUO' NORMALMENTE UTILIZZARLO DIRETTAMENTE.

I CLIENTI DEVONO ESEGUIRE L'OPERAZIONE DI ACCOPIAMENTO NELLA SITUAZIONE SEGUENTE:

- (1) QUANDO IL TELECOMANDO NON RIESCE A CONTROLLARE L'IMBARCAZIONE
- (2) NUOVO TELECOMANDO

ESEGUIRE I SEGUENTI PASSAGGI PER L'ACCOPIAMENTO:

1. PREMENDO A LUNGO IL PULSANTE DELLA LAMPADA PER 5 SECONDI, IL TELECOMANDO ENTRERA IN MODALITA DI ACCOPIAMENTO E CONTINUERA A EMETTERE UN SEGNALE ACUSTICO.
2. ACCENDERE L'IMBARCAZIONE, LE LUCI ANTERIORI E POSTERIORI LAMPEGGIANO, ATTENDERE QUALCHE Istante
3. IL TELECOMANDO SMETTERA DI SUONARE UNA VOLTA ACCOPIATO CON L'IMBARCAZIONE. MUOVERE IL JOYSTICK PER VERIFICARE SE E' IN GRADO DI CONTROLLARE NORMALMENTE L'IMBARCAZIONE.



2.2 OPERAZIONI DI BASE

2.2.1 ACCENSIONE TELECOMANDO



TELECOMANDO VERSIONE BASE/SONAR

TELECOMANDO VERSIONE GPS/PRO

ACCENSIONE DEL TELECOMANDO BASIC/SONAR: PREMERE A LUNGO IL PULSANTE DI ACCENSIONE; PREMERE DI NUOVO IL PULSANTE, IL TELECOMANDO EMETTE UN BEEP; 4 BEEP SIGNIFICANO PIENA POTENZA, 1 BEEP SIGNIFICA BASSA POTENZA SI PREGA DI CARICARE IN TEMPO.

ACCENSIONE DEL TELECOMANDO GPS/PRO: PREMERE A LUNGO IL PULSANTE DI ACCENSIONE PER ACCENDERE IL DISPOSITIVO. E' POSSIBILE SCEGLIERE IL JOYSTICK DESTRO E SINISTRO PER CONTROLLARE LA NAVIGAZIONE DELL'IMBARCAZIONE. PRIMA DI ACCEDERE ALL'INTERFACCIA PRINCIPALE, PREMERE LO STICK DESTRO/SINISTRO PER EFFETTUARE UNA SELEZIONE. L'ICONA DEL TRIANGOLO VERDE INDICA IL JOYSTICK SINISTRO, UTILIZZATO PER CONTROLLARE LA NAVIGAZIONE DELL'IMBARCAZIONE. L'ICONA DEL TRIANGOLO VERDE INDICA IL JOYSTICK DESTRO, UTILIZZATO PER CONTROLLARE LA NAVIGAZIONE DELLA BARCA. L'INTRODUZIONE CHE SEGUE UTILIZZA IL JOYSTICK SINISTRO PER CONTROLLARE LA NAVIGAZIONE, IL JOYSTICK DESTRO PER LA SELEZIONE DEI WAYPOINT.

2.2.2 NAVIGAZIONE

IL TELECOMANDO PUO' CONTROLLARE LA BARCA IN AVANTI, INDIETRO, A SINISTRA E A DESTRA IN 4 DIREZIONI DI GUIDA

- (1) AVANTI: PREMERE IL JOYSTICK VERSO L'ALTO. SE SI SPINGE IL JOYSTICK VERSO L'ALTO PER 5 SECONDI, L'IMBARCAZIONE SI MUOVERA AUTOMATICAMENTE PER 1 MINUTO.
- (2) INDIETRO: PREMERE IL JOYSTICK VERSO IL BASSO
- (3) GIRARE A SINISTRA: PREMERE IL JOYSTICK SUL LATO SINISTRO
- (4) GIRARE A DESTRA: PREMERE IL JOYSTICK SUL LATO DESTRO



Telecomando versione BASE/SONAR

Telecomando versione GPS/PRO

2.2.3 MECCANISMO DI RILASCIO DEI VANI E DELL'AMO

IL RILASCIO DI ESCHE E DELL'AMO È LA FUNZIONE DI BASE DELLA BAIT BOAT, CI SONO 2 VANI CENTRALI E 1 MECCANISMO DI RILASCIO DELL'AMO NELL'ACTOR PLUS. L'UTENTE PUÒ APRIRLI MANUALMENTE. L'OPERAZIONE DI APERTURA DEI VANI È LA SEGUENTE

1. APERTURA/CHIUSURA MANUALE DEL VANO DI SINISTRA



PREMERE UNA VOLTA QUESTO PULSANTE PER APRIRE/CHIUDERE IL VANO DI SINISTRA



PREMERE A LUNGO IL PULSANTE DI COMBINAZIONE E CONTEMPORANEAMENTE SPOSTARE IL JOYSTICK DESTRO SUL LATO SINISTRO UNA VOLTA PER APRIRE/CHIUDERE IL VANO DI SINISTRA.



2. APERTURA/CHIUSURA MANUALE DEL VANO DI DESTRA,



PREMERE UNA VOLTA QUESTO PULSANTE PER APRIRE/CHIUDERE IL VANO DI DESTRA



PREMERE A LUNGO IL PULSANTE DI COMBINAZIONE E CONTEMPORANEAMENTE SPOSTARE IL JOYSTICK DESTRO SUL LATO DESTRO UNA VOLTA PER, APRIRE/CHIUDERE IL VANO DI DESTRA.



3. APRIRE CONTEMPORANEAMENTE I DUE VANI



PREMERE A LUNGO QUESTO PULSANTE PER APRIRE CONTEMPORANEAMENTE I DUE VANI.



PREMERE A LUNGO IL PULSANTE DI COMBINAZIONE E CONTEMPORANEAMENTE SPOSTARE IL JOYSTICK DESTRO IN BASSO UNA VOLTA PER APRIRE CONTEMPORANEAMENTE I DUE VANI



4. CHIUDERE CONTEMPORANEAMENTE I DUE VANI



PREMERE A LUNGO QUESTO PULSANTE PER CHIUDERE CONTEMPORANEAMENTE I DUE VANI.



PREMERE A LUNGO IL PULSANTE DI COMBINAZIONE E CONTEMPORANEAMENTE SPOSTARE IL JOYSTICK DESTRO IN ALTO UNA VOLTA PER CHIUDERE CONTEMPORANEAMENTE I DUE VANI



5. MECCANISMO DI RILASCIO DELL'AMO

IL MECCANISMO DI RILASCIO DELL'AMO È DOTATO DI UN FORO FISSO E UNO APRIBILE PER LA LENZA. IL FORO APRIBILE PUÒ ESSERE CONTROLLATO DALL' UTENTE PER AGANCIARE LA LENZA. IL MECCANISMO DI APERTURA PER IL RILASCIO DELL'AMO SI ESEGUE COME DI SEGUITO



PREMERE UNA VOLTA PER APRIRE



PREMERE NUOVAMENTE PER CHIUDERE



2.2.4 LUCE ANTERIORE

LA LUCE ANTERIORE È UTILIZZATA PER LA PESCA NOTTURNA, È COMODA PER IDENTIFICARE LA DIREZIONE DELLA BARCA, PREMERE UNA VOLTA IL PULSANTE DELLA LUCE ANTERIORE PER ACCENDERLA. VEDI LE IMMAGINI RIPORTATE DI SEGUITO:



PREMERE UNA VOLTA PER ACCENDERE/ SPEGNERE LA LUCE ANTERIORE



PREMERE UNA VOLTA PER ACCENDERE/ SPEGNERE LA LUCE ANTERIORE



2.2.5 LUCI POSTERIORI

CI SONO LUCI POSTERIORI E LUCI LATERALI NELL'ACTOR PLUS, LE LUCI POSTERIORI SONO NORMALMENTE ACCESE. IL LAMPEGGIAMENTO DELLE LUCI POSTERIORI HA I SEGUENTI SIGNIFICATI:

AVANTI: LE LUCI POSTERIORI LAMPEGGIANO IN MODO SINCRONO;

INDIETRO: LE LUCI POSTERIORI LAMPEGGIANO IN MODO ALTERNATO;

SVOLTA A SINISTRA: LA LUCE POSTERIORE SINISTRA LAMPEGGIA MENTRE LA LUCE POSTERIORE DESTRA RIMANE SEMPRE ACCESA.

SVOLTA A DESTRA: LA LUCE POSTERIORE DESTRA LAMPEGGIA MENTRE LA LUCE POSTERIORE SINISTRA RIMANE SEMPRE ACCESA.

ALLARME BATTERIA SCARICA: LA LUCE ANTERIORE E LA LUCE POSTERIORE CONTINUANO A LAMPEGGIARE LENTAMENTE;

APERTURA/CHIUSURA VANO DI SINISTRA: LA LUCE ANTERIORE E LA LUCE SINISTRA LAMPEGGIANO DUE VOLTE;

APERTURA/CHIUSURA VANO DI DESTRA: LA LUCE ANTERIORE E LA LUCE DESTRA LAMPEGGIANO DUE VOLTE

APERTURA CONTEMPORANEA DEI DUE VANI: LA LUCE ANTERIORE E LE LUCI DESTRA E SINISTRA LAMPEGGIANO DUE VOLTE

CONTEMPORANEAMENTE.

CHIUSURA CONTEMPORANEA DEI DUE VANI: LA LUCE ANTERIORE E LE LUCI DESTRA E SINISTRA LAMPEGGIANO DUE VOLTE CONTEMPORANEAMENTE.

APERTURA/CHIUSURA MECCANISMO DI RILASCIO DEL: LA LUCE ANTERIORE E LE LUCI DESTRA E SINISTRA LAMPEGGIANO DUE VOLTE CONTEMPORANEAMENTE.

INDICAZIONE LUMINOSA DELLA MODALITÀ ACCOPPIAMENTO: I PRIMI 3 SECONDI DOPO L'ACCENSIONE DELL'IMBARCAZIONE, LA LUCE LAMPEGGIA RAPIDAMENTE PER RICERCARE IL TELECOMANDO PER L'ACCOPPIAMENTO,

IN QUEL MOMENTO, LA LUCE ANTERIORE E LE LUCI POSTERIORI LAMPEGGIANO ALTERNATIVAMENTE E RAPIDAMENTE;

I SUCCESSIVI 3 SECONDI PER LA RICHIESTA DI ACCOPPIAMENTO, LA LUCE ANTERIORE E LE LUCI POSTERIORI

LAMPEGGIANO ALTERNATIVAMENTE E LENTAMENTE



2.2.6 ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DELLE LUCI LATERALI

QUANDO L'IMBARCAZIONE È ACCESA, LE LUCI LATERALI SONO SEMPRE ACCESE; IL LATO SINISTRO È DI COLORE GIALLO, IL LATO DESTRO È DI COLORE VERDE. PER LA VERSIONE BASE DEL TELECOMANDO: PREMERE CONTEMPORANEAMENTE IL PULSANTE DI CORREZIONE DELLA ROTTA + IL PULSANTE DELLA LUCE ANTERIORE PER SPEGNERE/ACCENDERE TUTTE LE LUCI (LUCE NOTTURNA, LUCI LATERALI). PER IL TELECOMANDO VERSIONE GPS: PREMERE CONTEMPORANEAMENTE IL PULSANTE DI COMBINAZIONE + IL PULSANTE DELLA LUCE ANTERIORE PER SPEGNERE/ACCENDERE TUTTE LE LUCI (LUCE NOTTURNA, LUCI LATERALI). NOTA: TUTTE LE LUCI RIMARRANNO SPENTE (QUANDO SI SPENGONO), MA SE LA BARCA HA POCA BATTERIA LA LUCE LAMPEGGERÀ PER SEGNALARE LA BATTERIA SCARICA



TELECOMANDO VERSIONE BASE

TELECOMANDO VERSIONE GPS

2.2.7 CALIBRAZIONE BUSSOLA

PORTARE LA BARCA A 5 METRI DALLA RIVA. TENERE PREMUTO IL PULSANTE "CALIBRAZIONE DELLA BUSSOLA" PER 3 SECONDI. QUANDO IL TELECOMANDO EMETTERÀ UN "BIP", LA BARCA INIZIERÀ A NAVIGARE IN CERCHIO E SI FERMERÀ AUTOMATICAMENTE AL TERMINE DELLA CALIBRAZIONE



TENERE PREMUTO PER 3 SECONDI

TENERE PREMUTO PER 3 SECONDI

2.3 OPERAZIONI DI NAVIGAZIONE VERSIONE GPS E PRO

2.3.1 SALVATGGIO PUNTO HOME

RICORDARSI DI SALVARE IL PUNTO HOME OGNI VOLTA PRIMA DI INIZIARE LA NAVIGAZIONE. SE LA BARCA SI ALLONTANA DI 5 METRI DALLA RIVA, IL TELECOMANDO EMETTERÀ UN SUONO DI ALLARME SE IL PUNTO HOME NON È STATO SALVATO.



TENERE PREMUTO IL PULSANTE "HOME POINT" PER 3 SECONDI. QUANDO IMPOSTATO, IL COLORE DELL'ICONA DIVENTA VERDE.

2.3.2 SALVATAGGIO WAYPOINT

MUOVERE IL JOYSTICK DI SELEZIONE DEL WAYPOINT PER SCEGLIERE IL NUMERO GPS (DAL NUMERO 1 AL NUMERO 28) CHE SI PREFERISCE, PREMERE UNA VOLTA IL PULSANTE "SALVA WAYPOINT" PER SALVARLO. IL COLORE DEL NUMERO DIVENTA VERDE QUANDO IL SALVATAGGIO È AVVENUTO.



(1) MUOVERE IL JOYSTICK DI SELEZIONE DEL WAYPOINT PER SCEGLIERE IL NUMERO GPS (DAL NUMERO 1 AL NUMERO 28)



(2) PREMERE UNA VOLTA QUESTO PULSANTE PER SALVARE IL PUNTO DI DESTINAZIONE E INSERIRE L'INTERFACCIA DI DENOMINAZIONE DEL PUNTO DI DESTINAZIONE.



(3) DOPO L'ACCESSO NELL'INTERFACCIA COMPARE LA TASTIERA ALFABETICA, SPOSTARE IL JOYSTICK DI SELEZIONE DEI WAYPOINT PER SELEZIONARE LE LETTERE. PREMERE IL PULSANTE DELLA LAMPADA PER INSERIRE UNA LETTERA

NOTE:
PULSANTE DELLA LAMPADA: INSERIRE LA LETTERA;
TASTO UNITÀ: CANCELLARE LA LETTERA;
TASTO COMBINATO: CAMBIARE CARATTERE MAIUSCOLE E MINUSCOLE.

(4) DOPO AVER MODIFICATO IL NOME, PREMERE NUOVAMENTE QUESTO PULSANTE PER SALVARE E USCIRE.

NOTA:
SE IL CLIENTE NON VUOLE SCRIVERE UN NOME PER IL WAYPOINT, PUÒ MANTENERE IL NOME VUOTO E PREMERE NUOVAMENTE QUESTO PULSANTE PER SALVARE DIRETTAMENTE IL WAYPOINT.

2.4 NAVIGAZIONE AUTOMATICA VERSO UN PUNTO

DOPO AVER SALVATO IL WAYPOINT, IL CLIENTE PUO' UTILIZZARE LA FUNZIONE DI NAVIGAZIONE AUTOMATICA DEL GPS PER CONSENTIRE ALLA BARCA DI RAGGIUNGERE AUTOMATICAMENTE IL WAYPOINT E RILASCIARE LE ESCHE E L'AMO. L'OPERAZIONE E' LA SEGUENTE.



(1) SCEGLIERE IL PUNTO GPS SALVATO CHE SI DESIDERA RAGGIUNGERE, PREMERE IL TASTO "NAVIGAZIONE" PER PASSARE ALLA FASE SUCCESSIVA

(2) ENTRARE NELL'INTERFACCIA DI SELEZIONE DEL VANO/AMO PER IMPOSTARE LA FUNZIONE DI APERTURA VANO/SGANCIO AMO QUANDO L'IMBARCAZIONE E' ARRIVATA A DESTINAZIONE.



(3) PREMERE NUOVAMENTE QUESTO PULSANTE PER NAVIGARE VERSO IL PUNTO DI DESTINAZIONE E RILASCIARE LE ESCHE/L'AMO. L'IMBARCAZIONE TORNA AUTOMATICAMENTE AL PUNTO HOME SE IL RITORNO AL PUNTO HOME E' IMPOSTATO SU "Y".

2.5 TASTO DI RITORNO

TENERE PREMUTO IL PULSANTE "NAVIGAZIONE/RITORNO" PER 3 SECONDI, L'ICONA DEL PUNTO DI PARTENZA DIVENTA ROSSA E L'IMBARCAZIONE RITORNA AUTOMATICAMENTE AL PUNTO DI PARTENZA ENTRO UNA DISTANZA CONTROLLATA IL CONTROLLER EMETTE UN "BEEP" QUANDO L'IMBARCAZIONE RAGGIUNGE IL PUNTO HOME.

PREMERE IL JOYSTICK ALL'INDIETRO PER ANNULLARE IL COMANDO DI RITORNO AUTOMATICO.



TENERE PREMUTO PER 3 SECONDI

2.6 RIMOZIONE WAYPOINT

TENERE PREMUTO IL PULSANTE "CANCELLA WAYPOINT" PER 3 SECONDI PER CANCELLARE IL PUNTO SALVATO. IL NUMERO GPS DIVENTERA' BIANCO.



TENERE PREMUTO PER 3 SECONDI

2.7 PROTEZIONE ANTIPERDITA

L'IMBARCAZIONE TORNERA' AUTOMATICAMENTE AL PUNTO DI PARTENZA NELLE SEGUENTI CONDIZIONI

1. SEGNALE PERSO PER PIU' DI 35 SECONDI

NEL PROCESSO DI RITORNO AUTOMATICO DOPO LA PERDITA DEL SEGNALE, SE L'IMBARCAZIONE RICEVE NUOVAMENTE IL SEGNALE DAL TELECOMANDO, L'OPERAZIONE DI RITORNO NON VERRA' INTERROTTA AUTOMATICAMENTE; L'OPERAZIONE DI RITORNO AUTOMATICO DEVE ESSERE ANNULLATA DALL'UTENTE STESSO. IL RITORNO AL PUNTO DI PARTENZA AVVERRA' AUTOMATICAMENTE NEL CASO IN CUI IL TELECOMANDO SI SIA SCOLLEGATO DALL'IMBARCAZIONE:

- (1) IL TELECOMANDO RICEVE FORTI INTERFERENZE DI SEGNALE ESTERNO
- (2) L'UTENTE UTILIZZA L'IMBARCAZIONE OLTRE LA DISTANZA PREVISTA
- (3) IL TELECOMANDO SI SPEGNE AUTOMATICAMENTE A CAUSA DELLA BATTERIA SCARICA
- (4) IL TELECOMANDO SI DANNEGGIA CADENDO IN ACQUA DURANTE L'USO

2. RITORNO AUTOMATICO BATTERIA SCARICA

QUANDO LA BATTERIA DELL'IMBARCAZIONE E' INFERIORE AL 20%, L'IMBARCAZIONE TORNA AUTOMATICAMENTE AL PUNTO HOME PER EVITARE DI PERdersI. NEL PROCESSO DI RITORNO AL PUNTO HOME, L'UTENTE PUO' INTERRUPTERE L'OPERAZIONE. QUANDO L'IMBARCAZIONE RITORNA CON POCA BATTERIA, SI RACCOMANDA ALL'UTENTE DI RIPRENDERLA IN TEMPO PER EVITARE DI PERDERLA

2.8 CAMBIO UNITA' DI MISURA

E' POSSIBILE SCEGLIERE L'UNITA' DI MISURA DELLA DISTANZA TRA METRI "M" E PIEDI "FT".



PREMERE UNA VOLTA IL PULSANTE "HOME POINT/UNITA'" PER CAMBIARE L'UNITA' DI MISURA

2.9 METODI DI RICARICA

2.9.1 METODO DI RICARICA PER LA BATTERIA DELLA BARCA

LA SPIA DEL CARICABATTERIE HA DUE COLORI: VERDE E ROSSO. QUANDO LA LUCE ROSSA É ACCESA INDICA CHE LA BATTERIA É IN CARICA QUANDO LA LUCE VERDE É ACCESA INDICA CHE LA BATTERIA É COMPLETAMENTE CARICA. IL METODO DI RICARICA É ILLUSTRATO DI SEGUITO:



NOTA: LA BATTERIA AL LITIO DELLA NOSTRA BARCA VIENE CARICATA CON UN CARICATORE SPECIALE. IL CARICABATTERIE BOATMAN É SPECIFICO PER PROTEGGERE LA DURATA DI VITA DELLA BATTERIA

2.9.2 RICARICA DEL TELECOMANDO



RICARICA TRAMITE L'APPOSITO CARICABATTERIE 5V1A

RICARICA TRAMITE LA BATTERIA DELLA BARCA

2.9.3 RICARICA DEL MONITOR DELL' ECOSCAN DAGLIO

IL MONITOR É DOTATO DI BATTERIA AL LITIO; É POSSIBILE UTILIZZARE IL CAVO DI RICARICA BOATMAN (LA SPINA DEL CARICABATTERIE NON É INCLUSA) PER CARICARE LO SCHERMO QUANDO É A BASSO CONSUMO. QUANDO LA CAPACITÀ DELLA BATTERIA SULLO SCHERMO MOSTRA IL 100%, SIGNIFICA CHE LA BATTERIA DELLO SCHERMO É COMPLETAMENTE CARICA



(LA SPINA DEL CARICABATTERIE NON É INCLUSA)

III. MANUTENZIONE DELLA BARCA

- (1) Dopo aver utilizzato la barca, pulirla con un asciugamano per evitare macchie sulla superficie.
- (2) Dopo aver utilizzato l'imbarcazione, verificare la presenza di corpi estranei all'interno delle eliche.
- (3) Se non si utilizza la barca per un lungo periodo, pulire la barca, togliere la batteria e l'antenna, riporre la barca nella scatola di imballaggio e collocarla in un luogo fresco e asciutto per evitare danni causati dall'umidità.
- (4) Se non si utilizza la barca per un lungo periodo, caricare completamente la batteria e riporla in un luogo fresco e asciutto, caricando la batteria ogni 3 mesi, per evitare danni alla batteria e perdita di potenza.

IV. ASSISTENZA POST-VENDITA

4.1 ACCESSORI PER LA BARCA

Durante il normale utilizzo, se vi sono parti della barca danneggiate, vi preghiamo di contattarci nei seguenti modi:

- (1) Il distributore/rivenditore vicino a te.
- (2) Il distributore/rivenditore dove hai acquistato la barca.
- (3) Contatta BOATMAN China se non sai chi può offrire il servizio, contatteremo noi i distributori e lasceremo che ti aiutino.

Nota: non smontare la barca per ripararla da solo se è danneggiata, per evitare danni secondari.

4.2 AGGIORNAMENTO DELLA BARCA

Se si necessita di aggiornare la funzione dell'imbarcazione, contattare il distributore/rivenditore locale per eseguire l'aggiornamento o contattare BOATMAN China.

4.3 INFORMAZIONI DI CONTATTO PER IL SERVIZIO POST-VENDITA

Gli utenti possono contattare il nostro distributore nel modulo di contatto del distributore presente nel manuale dell'utente o contattare il distributore su Facebook, Instagram, Whatsapp, sito Web ufficiale in diversi paesi (UE/Sudafrica/Cina ecc.). Potete utilizzare il prodotto con fiducia, il nostro servizio sarà la vostra garanzia di acquisto.

V. Garanzia

5.1 Condizioni di Garanzia

La barca ha superato lo stringente controllo di qualità. Nel periodo di garanzia sulla qualità dei prodotti, i costi sono sostenuti dalla nostra azienda. Eventuali miglioramenti di manutenzione saranno addebitati all'utente. Gli utenti possono scegliere di riparare e sostituire le parti presso i punti di garanzia designati dal produttore, dal distributore o dall'azienda.

Le seguenti condizioni non sono coperte dalla garanzia:

- (1) Superamento del periodo di garanzia specificato.
- (2) Buoni acquisto e scheda di garanzia non validi.
- (3) Il numero di serie della scheda di garanzia non è lo stesso dell'imbarcazione.
- (4) Uso improprio da parte degli utenti, come: impatto, caduta, auto-smontaggio ecc.
- (5) Danni arrecati da una non corretta manutenzione.
- (6) Il prodotto non è incluso nell'elenco degli articoli in garanzia.
- (7) Danni causati da cause naturali quali incendi, inondazioni, fulmini e terremoti.
- (8) Omaggi aziendali.

5.2 Articolo in garanzia

Parti, accessori e periodi di garanzia:

No.	Accessori	durata garanzia
1	Scheda PCB della barca	1 ANNO
2	Scheda PCB di RC	
3	Motore	
4	Sistema apertura vano	
5	Batteria	
6	Caricabatterie	

VI. Avvertenze

Questo prodotto ha superato la certificazione di sicurezza standard, non esitate a utilizzarlo. Per evitare gravi danni al prodotto durante l'utilizzo, leggere attentamente il manuale dell'utente e prestare attenzione ai seguenti aspetti.

1. Controllare lo scafo per eventuali crepe o possibili problemi di impermeabilità per evitare l'affondamento della barca a causa di perdite d'acqua o danni alle parti interne dello scafo.
 2. Prestare attenzione allo stato di carica della batteria dell'imbarcazione e del telecomando, per evitare che la batteria entri in modalità di protezione a basso consumo e provochi la perdita dell'imbarcazione.
 3. Prestare attenzione allo stato della connessione del telecomando e dell'imbarcazione, indipendentemente dal fatto che il telecomando funzioni normalmente o meno, per evitare che il telecomando si scolleghi e si perda l'imbarcazione.
 4. Si prega di prestare attenzione alle condizioni meteorologiche. È severamente vietato l'uso con vento e onde superiori al livello 3.
 5. Si prega di prestare attenzione alla profondità del fondale non inferiore a 20 cm. Si prega di non utilizzare l'imbarcazione in presenza di oggetti estranei come piante acquatiche, reti da pesca, ghiaia o particelle di grandi dimensioni, per evitare che rimangano intrappolati nell'elica danneggiandola.
 6. Quando l'imbarcazione è accesa, prestare attenzione a eventuali rumori anomali, odori, scintille o fenomeni di combustione elettrica. In caso di anomalie occorre interrompere immediatamente l'alimentazione elettrica e contattare il servizio post-vendita per evitare maggiori danni.
 7. Per il corretto utilizzo della barca e del telecomando, si prega di osservare le istruzioni.
 8. La Actor Boat è progettata per la pesca in acqua dolce, non adatta per l'utilizzo in acqua salata, per favore non usarla in mare.
 9. Sicurezza della batteria, si prega di leggere in dettaglio le precauzioni per l'uso della batteria:
 - Non lasciare MAI la batteria all'interno del vano dell'imbarcazione in carica.
 - Non conservare MAI la batteria completamente carica o scarica.
 - Non lasciare MAI una batteria in carica incustodita, tenere d'occhio il processo di carica intervenendo a qualsiasi potenziale problema che possa verificarsi.
 - Non caricare MAI una batteria calda, lasciarla sempre raffreddare prima. Utilizzare sempre il carica batterie fornito da BOATMAN. Carica batterie non adeguati possono causare danni permanenti alla batteria e provocare un incendio.
 - Non sovraccaricare MAI la batteria, il sovraccarico influenzerà la durata della batteria.
 - Non conservare MAI le batterie LiPo in luoghi con temperatura superiore a 25°C (80°F) per un lungo periodo. (ad esempio in macchina, in garage, in cucina o al sole)
 - Conservare SEMPRE le batterie LiPo in luoghi freschi e asciutti a una temperatura compresa tra 5 e 25°C (40-80°F)
 - Non lasciare MAI che i cavi positivo e negativo della batteria o del carica batterie si tocchino. Ciò potrebbe causare un esaurimento della batteria e provocare un incendio.
 - Non smontare, unire o collegare la batteria da soli, ciò potrebbe causare un cortocircuito della batteria e provocare un incendio.
 - Non caricare MAI una batteria gonfia o deforme (anche se gonfia al momento dell'acquisto). Continuare a caricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi potrebbe provocare un incendio.
- Se la batteria raggiunge temperature elevate durante la ricarica, attenersi alla seguente procedura:
INTERROMPERE il processo di ricarica e scollegare immediatamente la batteria.
 Scollegare immediatamente la batteria dal carica batteria.
 Posizionarla in un'area aperta non infiammabile.
 Monitorare per circa 30 minuti a distanza di sicurezza.
 Seguire la procedura corretta per smaltire la batteria.
 Ispezionare SEMPRE la batteria per accertarsi che non vi siano segni di danneggiamento, deformità o rigonfiamento prima della ricarica. In tal caso, **INTERROMPERE** la ricarica della batteria e seguire la procedura corretta per smaltire la batteria.
 Tenere lontano da umidità, acqua, alte temperature e altri ambienti che non favoriscono la ricarica della batteria.
 Caricare SEMPRE le batterie in un contenitore ignifugo e lontano da materiali combustibili.
NON caricare su superfici che possono prendere fuoco, tra cui legno, stoffa, moquette ecc.
NON caricare in ambienti che possono prendere fuoco, tra cui cucina, garage, magazzino, ecc. Se la batteria raggiunge temperature elevate dopo un incidente, attenersi alla seguente procedura:
 Scollegare immediatamente la batteria dall'imbarcazione.
 Posizionarla in un'area aperta non infiammabile.
 Monitorare per circa 30 minuti a distanza di sicurezza.
 Se la batteria sembra stabile (nessun segno di danneggiamento o rigonfiamento) procedere a rimetterla in uso con cautela.
 Tenere le batterie LIPO fuori dalla portata di bambini o animali domestici.
 Evitare di scaricare eccessivamente la batteria, ciò potrebbe causare danni permanenti alla batteria.
 Maneggiare la batteria con cura, una caduta potrebbe causare danni totali permanenti.
 Non utilizzare una batteria caduta da un'altezza elevata.